



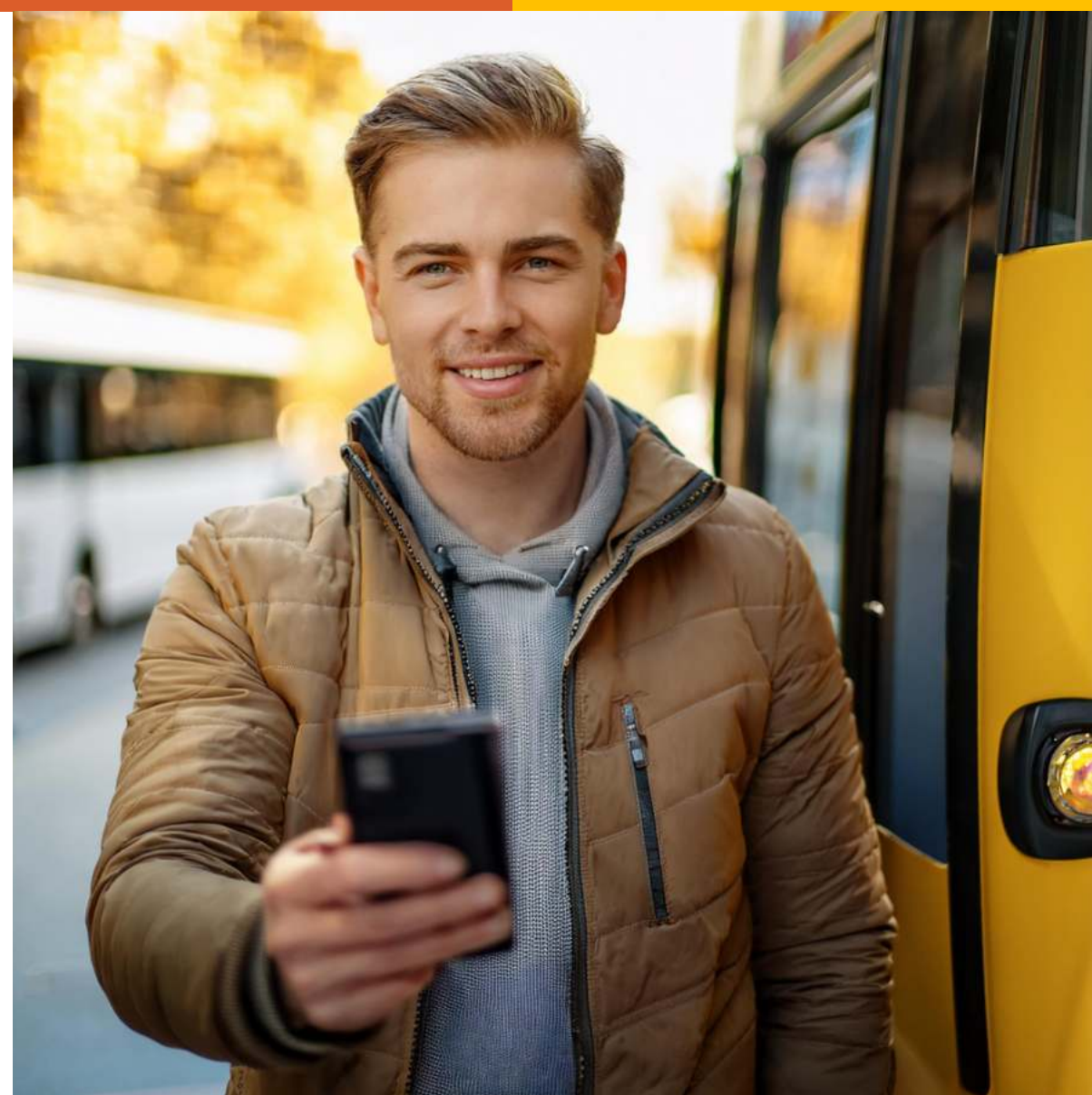
System biletowy e-podróżnik

Wielomodułowe oprogramowanie do
zarządzania transportem pasażerskim dla
Operatorów i Organizatorów



Spis treści

1. Jak System biletowy e-podróżnik **pomaga w zarządzaniu** transportem pasażerskim?
2. System biletowy e-podróżnik i jego **architektura**
3. Moduły Systemu i **przewagi konkurencyjne**
4. Innowacyjne rozwiązanie ep-BILET “**ODBIJ I JEDŹ**” - wkrótce!
5. **Usługi dodatkowe** w ramach Systemu



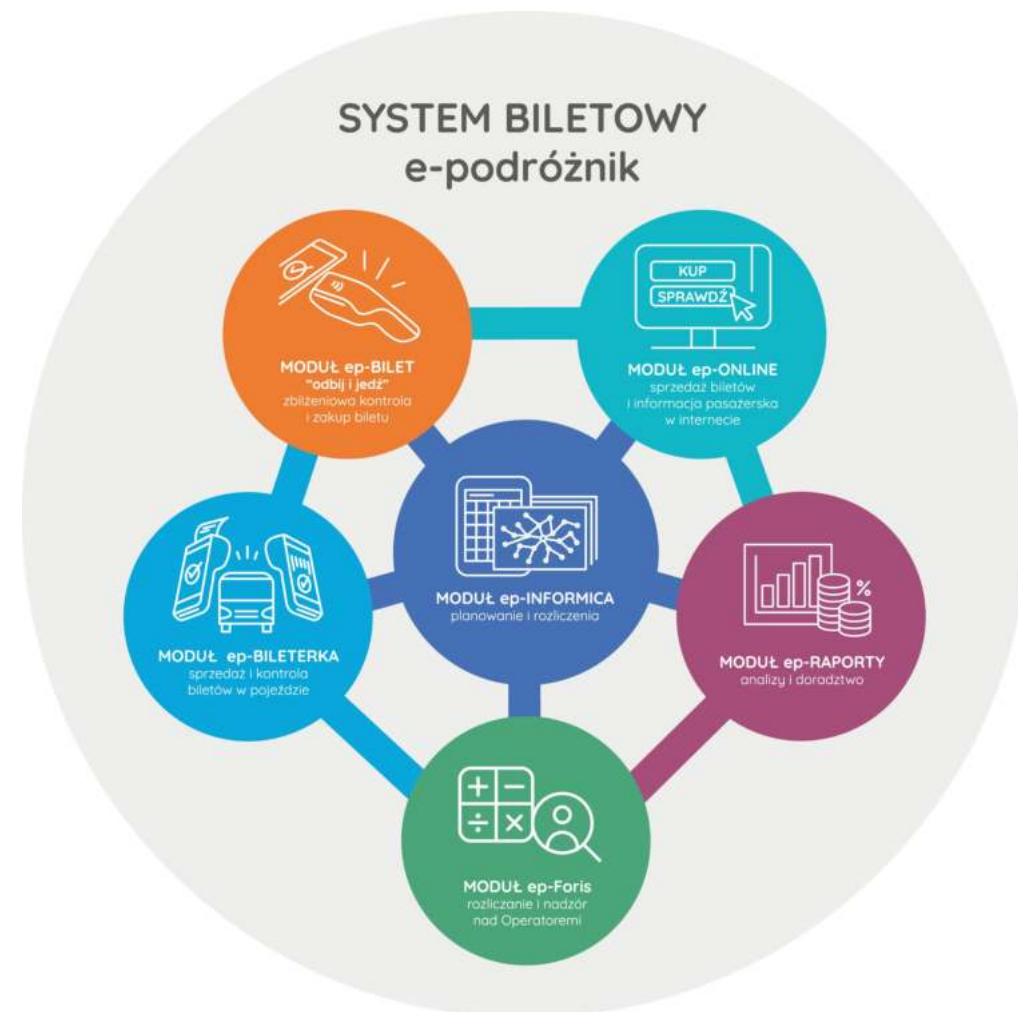
System biletowy e-podróżnik



System biletowy e-podróżnik

Jedyny na rynku wielomodułowe oprogramowanie do zarządzania transportem pasażerskim:

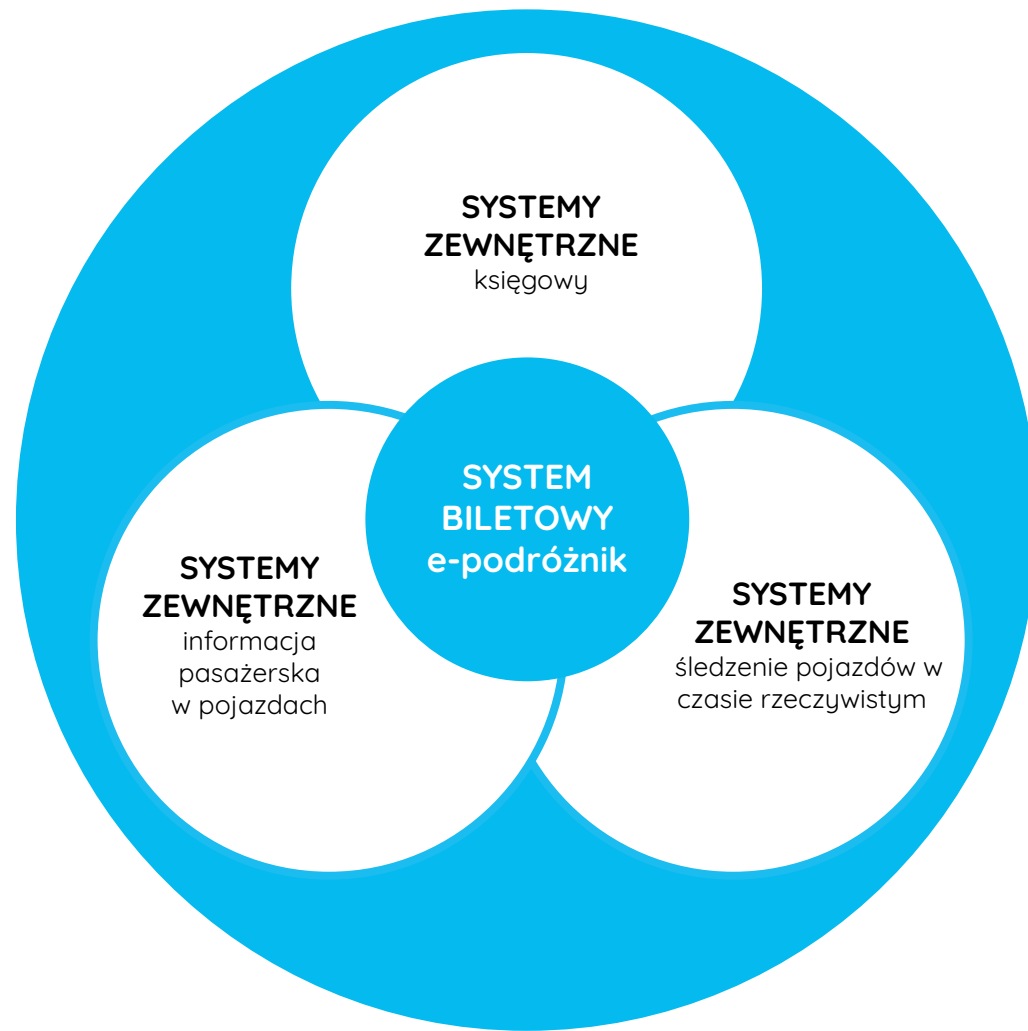
- **efektywne tworzenie rozkładów jazdy** oraz **obsługi złożonej oferty przewozowej**: sprzedaż biletów (jednorazowe, miesięczne, relacyjne, strefowe, miejskie) - kontrola - rozliczanie (z wozokilometra i ulg ustawowych)
- wielokanałowa i zintegrowana **sprzedaż biletów - stacjonarnie, w pojeździe i online**
- sprzedaż i kontrola biletów w pojeździe, na szerokiej gamie urządzeń: **kasy Emar, kasa Posnet, kasy Novitus i inne**
- **optymalizacja procesu sprzedaży i kontrola biletów**, dzięki innowacyjnemu modułowi: **bilet “odbij i jedź”**
- **integracja szerokiego zakresu danych** m.in. sprzedażowych, kosztów wykonania przejazdów i ich analizowania dzięki modułowi ep-Raporty
- łatwa integracja z **systemami zewnętrznymi**: np. **biletomaty, śledzenie pojazdów GPS itp.**



System biletowy e-podróżnik

Dodatkowo:

- **jako jedyny na rynku** zawiera moduł przewozowy pozwalający utrzymywać złożone i obszerne dane dotyczące rozkładów jazdy, przystanków, cenników
- wykorzystuje wiedzę, doświadczenie i uwzględnia **wymagania zarówno operatorów jak i organizatorów transportu** - m.in. możliwość wzajemnych rozliczeń oraz rozliczeń biletów ulgowych z Urzędem Marszałkowskim
- charakteryzuje się **otwartością na integrację z komplementarnymi rozwiązaniami** jak np. systemy do monitoringu floty (nadzór nad realizacją rozkładów jazdy)





Moduł ep-Informica

Moduł ep-Informica w wersji Informica 2.0 to część systemu służąca do **planowania przejazdów i zarządzania gospodarką biletową**

KLUCZOWE FUNKCJONALNOŚCI		System biletowy e-podróżnik - moduł ep-Informica	Systemy konkurencyjne
	Podstawowe definiowanie przystanków, linii i kursów: nazywanie przystanków, definicja minutówek, lokalizowanie przystanków (GPS i ścieżka administracyjna) , oznaczenie przystanków po obu stronach drogi, kalendarze kursowania, konfiguracja wydruków tabel RJA, duża gama wzorów tabliczek przystankowych, warianty kursów	✓	✗
	Złożone definiowanie linii i kursów: odgałęzienia, wielotrasowość, wiele oddziałów , linie z wieloma trasami, odgałęzienia niepłatne , schematy tras, wizualizacja na mapie, definiowanie rodzajów usług (użyteczność publiczna, itp.), wskazywanie organizatora i danych zezwolenia	✓	✗
	Zarządzanie cennikami oraz szerokim wachlarzem ulg i tary: bilety jednorazowe, sieciowe , miesięczne, strefowe , obsługa sprzedaży firm partnerskich , definiowanie przesiadek pomiędzy liniami (i kursami) - sprzedaż biletów przesiadkowych (np. FRPA + komercyjne albo kolej) , parowanie kursów (wykonywanie kursów naprzemiennie z innym przewoźnikiem), kalendarze taryf, kalendarze ulg, możliwość sterowania kolejnością ulg ustawowych i handlowych (procentowe i kwotowe), kilka metod zaokrąglania biletów ulgowych	✓	✗
	Pełna integracja danych z modułem sprzedaży online i w pojazdach - strona www, kasy EMAR-105, EMAR-205 , Bileterki e-podróżnik oraz moduł bilet ep - "odbij i jedź" , integracja ze sprzedażą w portalu e-podróżnik	✓	✗
	Łatwa Integracja z systemami zewnętrznymi: system sprzedaży dworcowej (DworzecSQL) , śledzenie pojazdów (KiedyPrzyjedzie, time4Bus), biletomat, informacja pasażerska w pojeździe, system księgowy (System-1), możliwość wymiany danych RJA z innymi przewoźnikami oraz organizatorami	✓	✗
	Rozliczenia: przygotowanie zestawień dopłat do biletów ulgowych, możliwość eksportu danych biletów do urzędu marszałkowskiego w postaci pliku i import danych przez UM , rozliczanie kierowców z gotówki, naliczanie premii, automatyzacja rozliczeń kierowców przez współpracę z wpłatomatami	✓	✗
	Układanie zadań dla kierowców i autobusów: definiowanie kierowców i autobusów , układanie obiegów i zadań dla pojazdów/kierowców , wydruki kart zadań i kart kursowych wraz z eksportem do systemów dyspozytorskich	✓	✗
	Zaawansowane raporty i analizy sprzedaży, wykonania rozkładu jazdy, przewozu pasażerów	✓	✗





Moduł ep-Bileterka

Moduł ep-Bileterka to część systemu do sprzedaży, fiskalizacji i kontroli biletów w pojeździe.



Najszerza na rynku gama urządzeń do sprzedaży i fiskalizacji biletów - kasy oraz urządzenia typu tablet i smartfon



Możliwość wyboru: **kasa fiskalna w formie oprogramowania lub rejestrująca „sprzętowa”** - obie w wymaganej wersji online



Wszystkie urządzenia i oprogramowanie posiadają **wymagane homologacje**



Sprzedaż i rozliczanie różnych typów biletów: jednorazowe, strefowe, sieciowe, miesięczne itp.



Pełna **integracja z modułem Informica** obsługującym złożoną sieć przejazdów oraz różnorodne warianty biletów



Efektywna kontrola biletów - **kody QR lub/i system NFC** (bilet na karcie)



Moduł bileterka e-podróżnik - dostępne urządzenia

	Bileterka e-podróżnik Sunmi V3 MIX	Bileterka e-podróżnik Kasy Pax A920 pro	Bileterka e-podróżnik Kasy Novitus Nano Touch	Bileterka e-podróżnik Kasy Novitus Next Pro	Bileterka e-podróżnik Kasy EMAR D205.online
Cena kasy (bez licencji na moduł bileterka e-podróżnik)	2790 + 34 zł miesięcznie LUB 129 zł miesięcznie	65 zł miesięcznie	1 590 zł + 26 zł miesięcznie	2 990 zł	3 300 zł
fiskalizacja	kasa wirtualna od Novitus	kasa wirtualna od Posnet	kasa wirtualna od Novitus	kasa sprzętowa od Novitus	kasa sprzętowa od EMAR
płatności bezgotówkowe	wbudowane od PeP	wbudowane od Planet Pay	dowolny terminal do integracji	dowolny terminal do integracji	dowolny terminal do integracji
kontrola przez kod QR	wbudowany skaner	wbudowany skaner	dowolny czytnik do integracji	dowolny czytnik do integracji	Czytnik do integracji od firmy EMAR
kontrola przez NFC	wbudowana	wbudowana	dowolny czytnik do integracji	dowolny czytnik do integracji	Czytnik do integracji od firmy EMAR
Kompatybilność z systemem EM-Kart	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
System "odbij i jedź"	TAK	TAK	TAK	TAK	NIE
Funkcjonalności aplikacji "bileterka e-podróżnik" (GPS, raporty kierowców on-line, bilet w telefonie i wiele innych)	TAK	TAK	TAK	TAK	Bilet w telefonie, wspólna pula - NIE Inne - TAK
					

Zalety modułu bileterka e-podróżnik dla klientów

Dostosowanie rodzaju sprzętu do potrzeb klienta

Klient może wybrać sprzęt odpowiadający jego potrzebom - klient sam wybiera odpowiedni dla siebie rodzaj kasu spośród szerokiej gamy możliwości dostosowując typ urządzenia i cenę do swoich potrzeb i możliwości.

Kompatybilność z kasami EMAR

Decyzja o zmianie sprzętu może być wprowadzana stopniowo - początkowo można zostawić większość starych kas EMAR w użytku aż się całkowicie zamortyzują i stopniowo kupować nowe bileterki najlepiej dostosowane do swoich potrzeb.

Dogodne formy finansowania sprzętu

W ramach gamy sprzętowej można nabywać sprzęt nie tylko za gotówkę ale też go wunajmować lub kupować na raty - w przeciwieństwie do poprzedniej wersji systemu, bileterkę można nabyć nie tylko na własność, ale na przykład wydźwierać sprzęt od TEROPLAN za 65 zł na miesiąc.

Efektywna praca

Nowoczesny sprzęt zapewnia szybsze i tańsze procesy operacyjne (rozliczenia gotówki, przepływ danych od bileterki do systemu biletowego, kontrola biletów itd) - nie trzeba już będzie przenosić danych na kartach pamięci kierowców, będzie można przechowywać bilety na smartfonach pasażerów i "w locie" doładowywać je podczas kontroli (system "odbij i jedź"). Bileterka PAX, której najem wraz z opłatą za oprogramowanie TEROPLAN kosztuje tylko 110 zł miesięcznie, ma wbudowany terminal płatniczy, czytnik kodów QR i NFC, przez co nie trzeba dokupować dodatkowego osprzętu.



Bileterka e-podróżnik więcej niż fiskalizacja!

We wszystkich konfiguracjach bileterki e-podróżnik jest obecnie **możliwa kontrola QR kodem**.
Wkrótce każdy wariant bileterki będzie miał dostępną opcję **kontroli w technologii NFC**.



DOSTĘPNA

Kontrola za pomocą QR kodu

Łatwe skanowanie kodu QR bileterką lub telefonem: bilety papierowe lub elektroniczne (PDF/w aplikacji)



DOSTĘPNA

Kontrola w technologii NFC

Przyłożenie do bileterki - lub zintegrowanego z nią czytnika - biletu zapisanego na plastikowej karcie np. legitymacji studenckiej lub aplikacji



Kontrola obejmuje zarówno bilety kupione w kasie, w pojeździe, jak i online



Kontrola przy użyciu bileterki lub/i aplikacji dla rewizorów



Gromadzenie informacji o potokach pasażerskich, ulgach itp. i optymalizacja przejazdów

Kasy EMAR w systemie biletowym e-podróżnik

Moduł bileterka e-podróżnik zapewnia ciągłość działania starszego typu kas - EMAR 105 i EMAR 205.

Firma Teroplan gwarantuje swoim klientom, że:

1. Weźmie na siebie **pełną odpowiedzialność za utrzymanie w działaniu systemu biletowego** mimo braku dostępności bileterek EMAR
2. Utrzyma ciągłość działania kas EMAR 105 i 205, w tym D205.online
3. **Zapewni ciągłość działania systemu EM-Kart**
4. Umożliwia stopniową modernizację systemu biletowego, tak aby **w jednym czasie używać starszych kas EMAR oraz nowoczesnych bileterek z oprogramowaniem “bileterka e-podróżnik”**

Co prawda starsze kasy EMAR 105 i 205 nie są wyposażone w nowoczesną aplikację bileterka e-podróżnik i nie posiadają wielu nowych funkcjonalności (bilet w telefonie, wspólna pula z on-line, system odbij i jedź i wiele innych), ale **mogą być eksploatowane aż do wyczerpania pamięci fiskalnej.**



Bilet “odbij i jedź” - więcej niż EM-karta!

WKRÓTCE DOSTĘPNY

WAŻNE: Bilet “odbij i jedź” pozwala podczas kontroli biletu, w przypadku stwierdzenia jego nieważności, na zautomatyzowany zakup. Pasażer łączy kartę płatniczą ze swoim kontem w systemie biletowym e-podróżnik, co zapewnia możliwość okresowego rozliczenia pasażera z operatorem lub organizatorem.



PASAŻER

- posiada bilet w formie: karty plastikowej lub aplikacji w telefonie
- w przypadku zakupu biletu - dzięki pełnej integracji w systemie jego danych, wybieranych tras, systemu płatniczego - podaje jedynie dokąd jedzie
- ma dobieraną najkorzystniejszą taryfę

OPERATOR/ ORGANIZATOR

- uzyskuje pełną i aktualną wiedzę na temat realnych potoków pasażerskich
- optymalizuje siatkę przejazdów
- może rozliczać przejazdy realizowane przez kilku operatorów
- bardzo znacząco poszerza zakres cyfryzacji sprzedaży biletów

KIEROWCA

- efektywnie kontroluje bilety - bileterka lub zintegrowany z nią czytnik - sygnalizuje dźwiękowo i wizualnie o ważności biletu
- w systemie “odbij i jedź” realizuje także sprzedaż biletów, bez konieczności definiowania ulg
- ma do minimum ograniczoną styczność z gotówką





Moduł ep-Foris

Moduł ep-Foris to część systemu dedykowana dla Organizatorów transportu publicznego, która umożliwia **nadzór nad Operatorami i ich rozliczenie**.

KLUCZOWE FUNKCJONALNOŚCI		System biletowy e-podróżnik - moduł ep-Foris	Systemy konkurencyjne
	Automatyzacja wymiany danych Organizator - Operatorzy - rozkłady jazdy, sprzedaż	✓	✗
	Obsługa dowolnej liczby Operatorów	✓	✗
	Możliwość tworzenia informacji pasażerskiej - tabliczki przystankowe, dane na strony www)	✓	✗
	Współpraca z systemami dyspozytorskim np. kiedyprzyjedzie, time4Bus	✓	✗
	Nadzór i rozliczanie Operatorów	✓	✗



System biletowy e-podróżnik



Moduł ep-Online

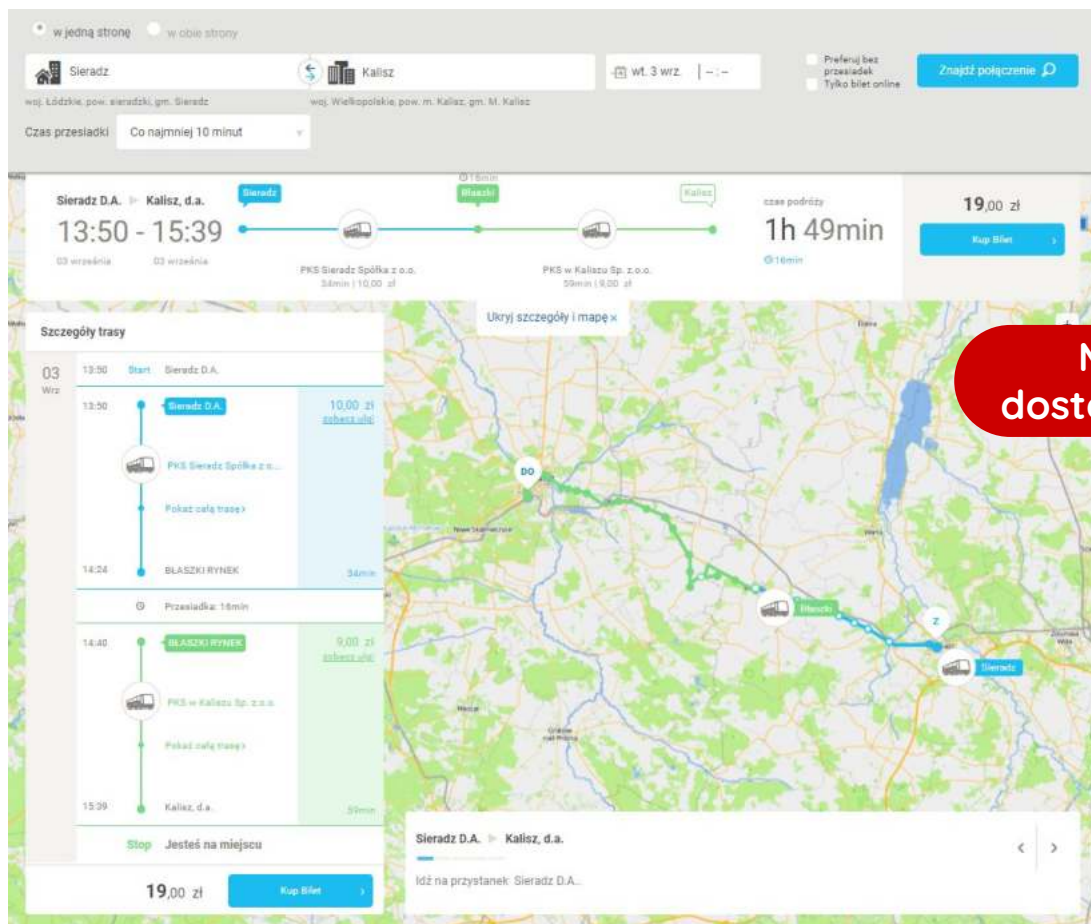
Moduł ep-Online umożliwia szybką publikację **rozkładów jazdy i sprzedaż biletów online** na e-podróżnik.pl, stronie www przewoźnika/organizatora transportu oraz w systemach zewnętrznych

KLUCZOWE FUNKCJONALNOŚCI		System biletowy e-podróżnik - moduł ep-Online	Systemy konkurencyjne
	Bezpośrednia integracja z modułem Informica - brak konieczności dodatkowej integracji lub podwójnego wprowadzania danych	✓	✗
	Sprzedaż online różnych typów biletów: jednorazowe, miesięczne, przesiadkowe (również łączące odcinki komercyjne i dotowane) na własnej stronie www (w domenie przewoźnika)	✓	✗
	Wyszukiwanie rozkładów jazdy i sprzedaż biletów w jednym systemie, taryfy dynamiczne (zmienna cena biletów)	✓	✗
	Integracja z systemem zewnętrznym: system sprzedaży dworcowej (DworzecSQL), biletomat, sprzedaż we własnym systemie biletów partnerskich przewoźników (w tym kolejowych)	✓	✗
	Sprzedaż biletów na platformie dystrybutorów, np. e-podróżnik.pl	✓	✗
	Możliwość różnych kontekstów wyszukiwania: relacja, linia, przystanek, wyszukanie z przesiadką	✓	✗
	Wdrożenie dedykowanej aplikacji mobilnej	✓	✗



Moduł ep-Online

Przykład wdrożenia
**dedykowanej aplikacji
mobilnej**



Moduł ep-Online to
**wygodna i nowoczesna
prezentacja rozkładów
jazdy wraz z mapą.**

Moduł ep-Online

Przykład wdrożenia **dedykowanego systemu sprzedaży i informacji pasażerskiej** u klienta ReloBus

ReloBus

Zostań kierowcą ReloBus

Transport regionalny

Transport miejski

Usługi dodatkowe

Kariera

O nas

Z Toruń

DO Bydgoszcz

Data wt. 3 wrz.

Godz. --:--

Wyszukaj połączenie i kup bilet

Odjazd

Przyjazd

Wcześniejsze połączenia

Toruń D.A. ▶ Bydgoszcz D.A.

14:15 - 15:30 (1h 15min)

03 września 03 września

15,00 zł

Kup Bilet

Doladuj EM-kartę

Toruń D.A. ▶ Bydgoszcz D.A.

15:15 - 16:35 (1h 20min)

03 września 03 września

15,00 zł

Kup Bilet

Doladuj EM-kartę

Toruń D.A. ▶ Bydgoszcz D.A.

16:30 - 17:50 (1h 20min)

03 września 03 września

15,00 zł

Kup Bilet

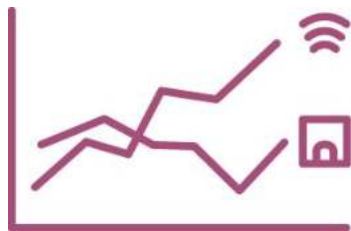
Doladuj EM-kartę



Moduł ep-Raporty

Moduł ep-Raporty pozwala zintegrować **szerokie spektrum danych** takich jak: sprzedaż biletów, wykonane przejazdy, koszty za wozokilometr itp., w celu przeprowadzania **analiz i optymalizacji procesów**. Moduł działa w oparciu o silnik Microsoft Power BI oraz wykorzystuje raporty z modułu ep-Informica.

WKRÓTCE DOSTĘPNY



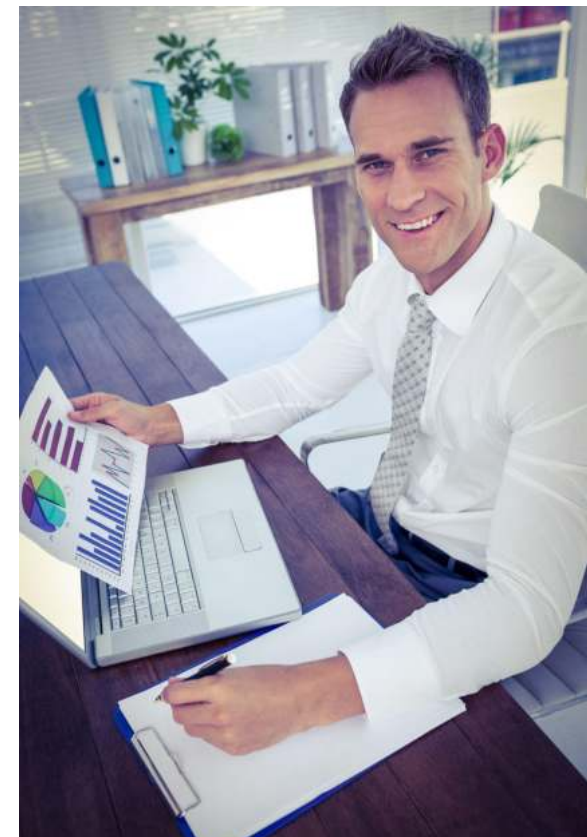
zaawansowana
analiza danych
z INFORMICA 2.0



doradztwo w zakresie
optymalizacji cen
biletów



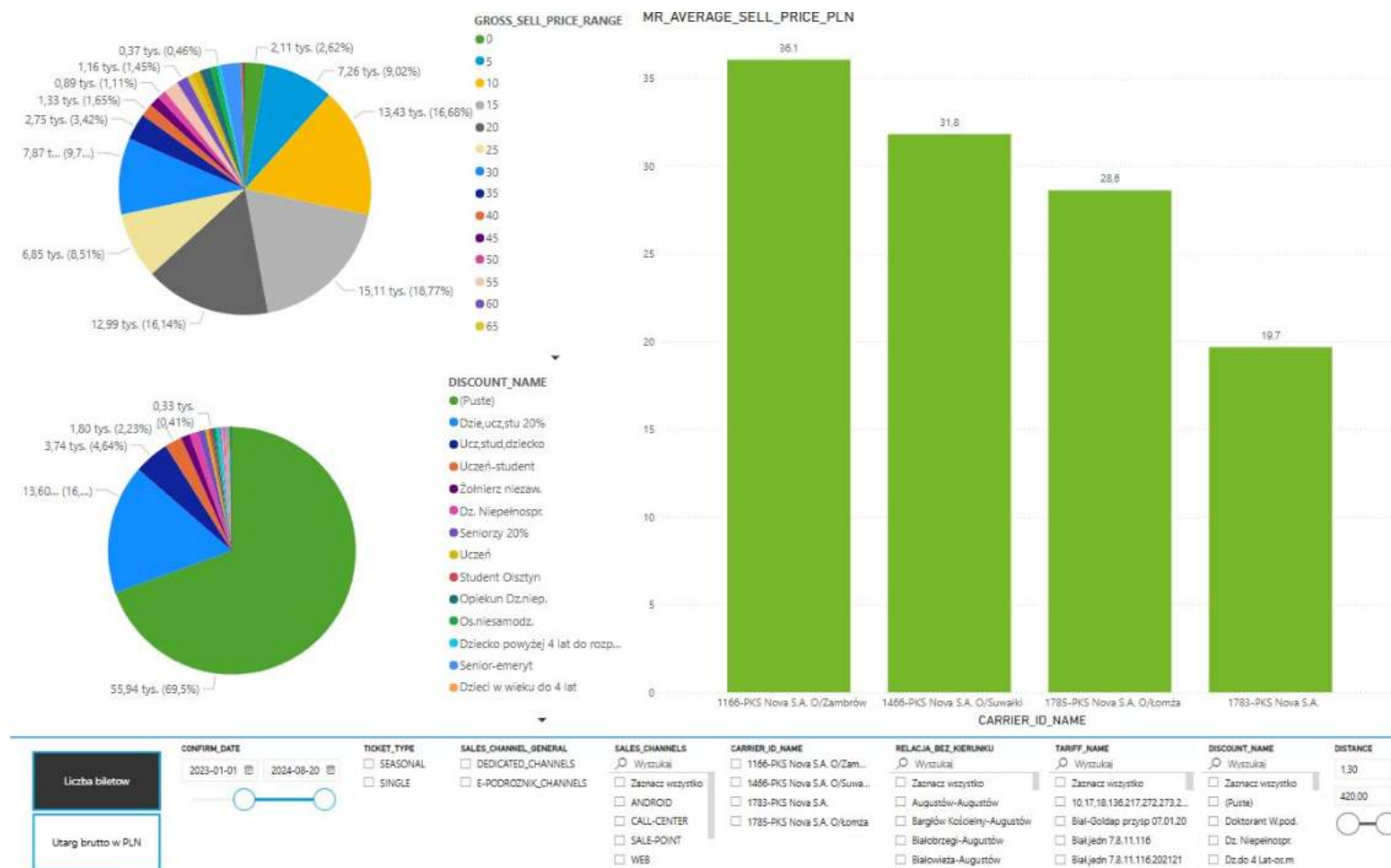
wizualizacja raportów
z pomocą Microsoft
Power BI



Moduł ep-Raporty

WKRÓTCE DOSTĘPNY

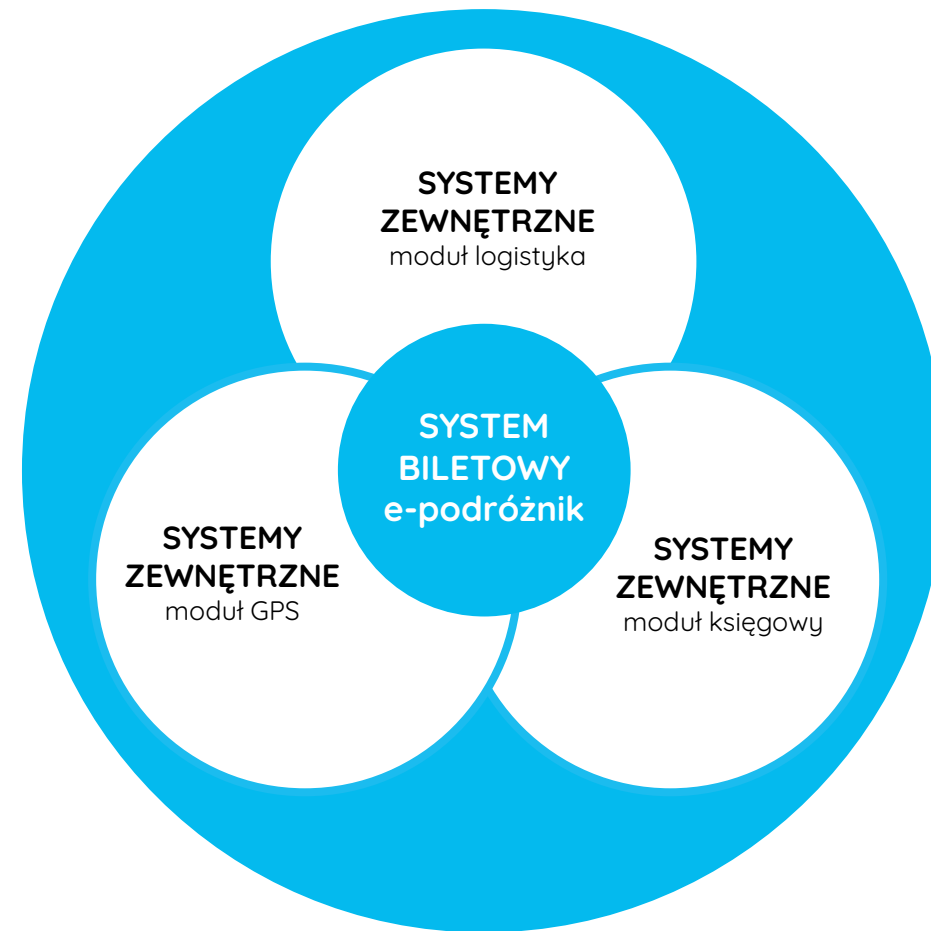
Przykład **raportu analitycznego** z modułu ep-Raporty



Integracja z systemami zewnętrznymi

System biletowy e-podróżnik daje **możliwość zintegrowania** w całości lub poszczególnych jego modułów **z systemami wybranych dostawców zewnętrznych**, które mogą być przydatne w zarządzaniu transportem pasażerskim.

MOŻLIWOŚĆ INTEGRACJI	System biletowy e-podróżnik	Systemy konkurencyjne
Moduł finansowo-księgowy	✓	✗
Modułu do zarządzania logistyką w tym do zarządzania flotą	✓	✗
Modułu do monitoringu floty w tym do zbierania śladów GPS i prezentowania ich na mapie	✓	✗
Modułu do rozliczania czasu pracy kierowców	✓	✗



Usługi dodatkowe

W ramach **Systemu biletowego e-podróżnik**, jego użytkownicy otrzymują szeroki wachlarz **usług dodatkowych**:

- **wsparcie techniczne** w zakresie działania modułów
- **doradztwo analityczne** dotyczące sprzedaży, przejazdów umożliwiające optymalizację siatki połączeń i cenników biletów
- wsparcie w rozmowach z dostawcami komplementarnych usług oraz integrowanie i utrzymywanie integracji z takimi systemami. Integracja utrzymywana jest dla wybranych przez Teroplan S.A. systemów
- możliwość **outsourcingu dla wybranych zadań** np. obsługa utrzymania danych
- support administracyjny i rozliczeniowy
- moderowanie współpracy między Operatorami, jeśli wykorzystują do tego System biletowy Teroplan
- dedykowany **BOK dla pasażerów**



Moduły obowiązkowe i opcjonalne

MODUŁY SYSTEMU BILETOWEGO e-podróżnik		
  	OBOWIĄZKOWE	Moduł ep-Infomica moduł podstawowy - obowiązkowy do działania minimalnej wersji systemu
		Moduł ep-Bileterka moduł podstawowy - obowiązkowy do działania minimalnej wersji systemu
	OPCJONALNY	Moduł ep-Foris moduł opcjonalny - zamawiany
	OPCJONALNY	Moduł ep-Bilet "odbij i jedź" moduł opcjonalny - zamawiany
	OPCJONALNY	Moduł ep-Online moduł opcjonalny - zamawiany
	OPCJONALNY	Moduł ep-Raporty moduł opcjonalny - zamawiany

**ep-Infomica i
ep-bileterka
modułami
obowiązkowymi**

Moduł ep-Infomica jest niezbędny do działania systemu. W nim przewoźnik definiuje swoją ofertę i cenniki.

Moduł ep-bileterka pozwala fiskalizować bilety na wszystkich nowoczesnych kasach biletowych przy zachowaniu kompatybilności z kasami EMAR 105 i 205. Fiskalizacja biletów jest obowiązkiem prawnym przewoźników.

Wersje systemu biletowego e-podróżnik

SYSTEM BILETOWY e-podróżnik			
Wersja BASIC (optymalne dla mikro lub nowych firm)	Wersja STANDARD (niezbędnik dla większości przewoźników)	Wersja PRO (odpowiednie dla średnich i dużych firm przewoźowych)	Wersja PREMIUM (optymalne dla wymagających, nowoczesnych przewoźników)
• Zarządzanie rozkładem jazdy i taryfami • Sprzedaż w bileterkach, kontrola biletów okresowych (miesięczne i inne). Kody QR i karty NFC. • Rozliczenia w tym rozliczenia dopłat do biletów ulgowych • Profesjonalna informacja pasażerska na stronie przewoźnika w tym wyszukiwanie z przesiadkami • Sprzedaż biletów okresowych i jednorazowych on-line - przekierowanie do e-podróżnik.pl • Współpraca z biurami stacjonarnymi w szczególności z Kolporterem i możliwość sprzedaży biletów tych kanałach • Zdalna fiskalizacja biletów przy sprzedaży on-line • Biuro obsługi dla pasażerów kupujących bilety on-line • Podstawowa asysta przy wprowadzaniu linii i cenników do modułu ep-Infomica przy sprzedaży online. I inne niezbędne do prowadzenia sprzedaży, kontroli biletów w pojazdach oraz rozliczania się z urzędami. W wersji BASIC można korzystać tylko z kas firmy Novitus - nie można podłączać kas innych producentów.	Najważniejsze różnice w stosunku do wersji BASIC: • Możliwość podłączania bileterek EMAR 205.on-line, PAX oraz Sunmi (kasy dowolnego producenta - podłączanie dowolnej kasy fiskalnej) • Aplikacja do kontroli biletów przez rewizorów • Szeroka gama raportów rozliczeniowych • Możliwość eksportu danych o sprzedanych biletach do urzędów marszałkowskich i organizatorów • Wymiana danych rozkładowych i cenników z organizatorami • Bilety międzynarodowe • Możliwość wprowadzania oznaczeń słupków przystankowych z ich położeniem geograficznym i lokalizacją zgodną z podziałem terytorialnym GUS - co umożliwia między innymi współpracę z systemami dyspozytorskimi • Definiowanie linii z wieloma trasami, odgałęzieniami niepłatnymi, schematami tras, wizualizacjami na mapie, definiowanie rodzajów usług (użyteczność publiczna, itp.) i wiele innych atrybutów • Zaawansowane możliwości administrowania przystankami • Pełne konfigurowanie wydruków tabel rozkładów jazdy • Tworzenie kalendarza ulg - możliwość stosowania ulg handlowych tylko w wybrane dni • Dodawanie i opisywanie poszczególnych kierowców i autobusów	Wszystkie funkcjonalności poza nowościami. Najważniejsze różnice w stosunku do wersji STANDARD: • EM-Karty • Współpraca z Dworcem SQL firmy InfoKub. • Rozliczanie kierowców z gotówki, naliczanie premii • Dedykowany system sprzedaży biletów jednorazowych i okresowych na swojej stronie • Analizy przejazdów pasażerów, rentowności, przewozów, przejazdów • Definiowanie stref biletowych. • Definiowanie biletów na strefy: strefa-strefa, strefa-przystanek • Zbieranie danych GPS o przystankach przez kasy fiskalne • Sprzedaż "hurtowa" biletów okresowych (narzędzia do zakupu biletów okresowych dla szkół)	Wszystko to co w wersji PRO i dodatkowo wszystkie pojawiające się nowości. Najważniejsze na horyzoncie: • Dedykowane aplikacje mobilne iOS i Android • System "odbij i jedź" • Sprzedaż biletów firm trzecich przez swoją stronę internetową (w tym przewoźników kolejowych) • Raporty klasy business intelligence (integracja z Microsoft POWER BI) • Eksport rozkładów do krajowego punktu dostępowego (KPD) wraz z gwarancją poprawności • API sprzedażowe - możliwość sprzedawania na innych platformach sprzedażowych

**System
dopasowany do
potrzeb
przewoźników**

Wprowadzenie wersjonowania systemu biletowego e-podróżnik pozwala zakupić go w niższej cenie gdy przewoźnik nie potrzebuje korzystać z bardziej zaawansowanych funkcji.

Cennik modułów obowiązkowych ep-Informica + ep-bileterka

	Wersja BASIC	Wersja STANDARD	Wersja PRO	Wersja PREMIUM			
Novitus Next Pro	15 + 5 zł = 20						
Novitus Nano							
Sumi V3 MIX	N/D				15 + 40 zł = 55	15 + 45 zł = 60	15 + 60 zł = 75
Pax 920 A							
EMAR D205 on-line							
Starsze kasy EMAR 105 i 205	15 + 15/20/25 zł = 30/35/40	15 + 20/30/40 zł = 35/45/55	15 + 30/40/45 zł = 45/55/60	15 + 30/40/45 zł = 45/55/60			

1. Wszystkie podane kwoty to ceny netto za miesiąc użytkowania systemu za jedną kasę biletową.
2. Dla modułu ep-bileterka podane kwoty są "cenami katalogowymi", a dla modułu ep-informica są uśrednionymi cenami jakie płać przewoźnicy.
3. Ceny oddzielone w formacie "a/b/c" oznaczają ceny na rok 2025/2026/2027+
4. Teroplan stosuje politykę rabatową i promocje cenowe. Ostateczne ceny są wynikiem negocjacji.

**Dziękujemy
za uwagę!**

